



Dossier de Imprensa

Revisão de 22-08-2012

Dakar Desert Challenge

A GRANDE AVENTURA AFRICANA

De 26 de Dezembro de 2012 a 8 de Janeiro de 2013

Coruche - Marraquexe - Dakar

4X2, 4X4, Motos & Motos "on-board"

Resumo: O Dakar Desert Challenge

Países: Portugal, Espanha, Marrocos, Mauritânia e Senegal;

Distância: Aproximadamente 4.200 kms;

Participante tipo: Pessoas destemidas, com espírito de aventura, em busca de desafios pessoais, bem dispostas e com muita vontade de entreatajuda e de partilha de experiências;

Modo de inscrição: Através de preenchimento de formulário em <https://docs.google.com/spreadsheet/viewform?formkey=dDNLOVRLY2tseDBwa2lIWjZMNnBXZkE6MQ;>



Mensagem: O "Dakar Desert Challenge - A grande aventura Africana" (resumidamente DDC), é uma grande expedição trans-sahariana, sem carácter competitivo, que pretende recriar os grandes momentos de evasão e aventura do mítico «Paris-Dakar» com custos de participação bastante reduzidos e com possibilidade de participação de vários tipos de veículos motorizados;

Valores: O espírito que se pretende incutir na caravana do DDC é do multi-culturalismo, da partilha e do respeito pelas tradições e crenças dos povos das regiões visitadas;

Componente social: O DDC é também um projeto com cariz humanitário. Sabe-se à partida que a iniciativa não vai resolver os problemas de desenvolvimento que afetam esta região do Norte de África e África sub-sahariana – problemas como a fome e os deficientes sistemas de saúde e educação –, mas é um dos princípios basilares do DDC promover a partilha, ajudando com a entrega de alguns alimentos, medicamentos e material escolar, oferecidos pelos diversos apoiantes deste projeto.

Conceito: Dakar Desert Challenge

O «Dakar Desert Challenge - A grande aventura africana» é uma grande expedição trans-sahariana, sem carácter competitivo, que liga dois continentes, Europa e África, atravessa Portugal, Espanha, Marrocos, Mauritânia e termina na capital do Senegal. A expedição, de cariz turístico (turismo alternativo de evasão e aventura), pretende recriar os grandes momentos de evasão e aventura do mítico «Paris-Dakar» com custos de participação bastante reduzidos e com possibilidade de participação de vários tipos de veículos motorizados. Uma boa dose de coragem, espírito de aventura e boa disposição são os ingredientes indispensáveis para empreender a fantástica rota definida para esta grande viagem. A expedição é organizada por uma equipa experiente, dedicada e sempre presente, realizando checkpoints de partida e chegada a cada etapa, prestando assistência médica e assistência mecânica especializada nas pequenas e médias reparações que as viaturas participantes necessitem.

O interessado em participar no «Dakar Desert Challenge» não necessita ter grandes conhecimentos técnicos de condução ou de navegação fora de estrada, e as suas viaturas para que estejam aptas a participar não necessitam de especial preparação para circulação todo terreno (as viaturas 4x4 e as motos «todo terreno» estão originalmente capacitadas a participar, em relação às viaturas 4x2 estas deverão ser equipadas com pneus adequados, proteção de cárter e, quando possível, elevação ligeira da suspensão).



A navegação durante a expedição é feita com recurso a um “road-book” de leitura fácil e com auxílio de GPS. O “road-book” contém informação diversa, nomeadamente a descrição do percurso, as coordenadas GPS dos pontos obrigatórios (“way-points”), os kms parciais e totais, informação diversa sobre o local de finalização de cada etapa, contacto das autoridades locais, dos centros de saúde e hospitais, de oficinas mecânicas e lojas de peças auto/moto.

Esta é uma aventura acessível a todas as pessoas (participação possível a maiores de 16 anos, a participação de pessoas com idades inferiores está condicionada à análise e aceitação da organização) com um estado de saúde normal, ativas e apreciadoras de viagens de aventura com desafios a ultrapassar. As dificuldades que os participantes enfrentarão são de nível baixo/médio, sendo a entreaajuda e a camaradagem entre os participantes essenciais para as ultrapassar.

Os valores subjacentes ao Dakar Desert Challenge

Aventura humana

O «Dakar Desert Challenge» é uma aventura humana única, onde a pressa e a competição não encontram aliados. O desafio é chegar a Dakar explorando ao longo dos dias novos limites pessoais. Desde Coruche a Dakar, passando por Marrakech, serão muitos os retos a enfrentar em equipa!

Companheirismo e espírito de entreaajuda

Os grandes espaços inspiram os aventureiros. Participar nesta aventura significa, em certa medida, a oportunidade de cada participante escalar o seu Evereste... chegar é um desafio e a entreaajuda entre os participantes representa o espírito desta expedição!

Dar, receber e respeitar

As rotas fora de estrada pelo norte de África são uma lenda... neste desafio os participantes sentir-se-ão atraídos pelo desconhecido e “serão convidados” a imiscuir-se e partilhar experiências com os habitantes locais. O Sahara e os povos que o habitam irão fascinar e surpreender!



Bom humor

Enfrentar uma aventura como o «Dakar Desert Challenge» exige definitivamente uma boa capacidade de superar grandes dificuldades com boas doses de humor. Tolerância, paciência, capacidade para ajudar e humildade para aceitar ajuda são essenciais!

Veículos que participam no Dakar Desert Challenge

Podem participar no Dakar Desert Challenge veículos motorizados com tração 4x4 e 4x2 e motos todo terreno. Os veículos para participar na expedição devem estar de acordo com os requisitos exigidos nas verificações técnicas e administrativas e legislação vigente no país onde se encontram matriculados.

Veículos 4x4

Está na hora de dar o uso adequado ao teu 4x4... ou continuar a dar-lhe o uso adequado! Todos os veículos 4x4, mais ou menos preparados para atividade fora de estrada, maiores ou mais pequenos, estão aptos a participar nesta expedição.

Veículos 4x2

Participar com um 4x2 significa que os seus ocupantes possuem um espírito de aventura positivamente redobrado e certamente um sonho... chegar a Dakar e fazer história! Qualquer 4x2, velho ou menos velho, está apto a participar no «Dakar Desert Challenge», para isso basta uma ligeira mas necessária preparação: colocação de pneus adequados e aptos a circular em pistas fora de estrada, proteção de cárter e a elevação possível da suspensão.

Moto

Participar no «Dakar Desert Challenge» numa moto de todo o terreno é definitivamente uma grande aventura, sendo talvez a forma mais livre, mas também fisicamente mais exigente, de cruzar as pistas do norte de África em direção a Dakar. A moto, da categoria comumente designada “big trail”, deve possuir uma preparação mínima para ingressar na caravana da expedição, nomeadamente ao nível dos pneus e dos mecanismos de transporte de mantimentos indispensáveis ao viajante.

Segurança no Dakar Desert Challenge



O «Dakar Desert Challenge» não é uma aventura particularmente perigosa, mas existem riscos inerentes à realização de uma expedição desta natureza. Recomendamos que o participante se informe sobre a situação de segurança no Magrebe e poderá verificar que se encontra bastante estável. A Mauritânia é porventura o país cruzado pela expedição que poderá oferecer maiores motivos de preocupação, mas mesmo assim verificam-se boas condições de segurança para viajar por este país, desde que se cumpram algumas regras e se evitem comportamentos problemáticos.

Os participantes têm ao seu lado uma organização equipada e preparada para os apoiar, mas a melhor maneira de evitar surpresas é ser responsável e auto-suficiente aos comandos do veículo!

Alguns riscos a que os participantes podem estar sujeitos:

Acidentes rodoviários

Problemas de saúde

- Gastroenterites

- Problemas intestinais

- Desidratação

- Choque térmico

- Irritações oculares

- Ataques de pânico

Avarias mecânicas em campo aberto

Problemas com habitantes locais, especialmente por atropelamento de animais.

Outras situações não possíveis de prever

Percurso do Dakar Desert Challenge

A organização planeou um traçado de dificuldade baixa/média composto por alguns troços mais exigentes, de piso variado, que apresentam no entanto condições para serem transpostos sem dificuldades de maior. Tratando-se de uma expedição de longa distância (aproximadamente 4200 quilómetros) prevê-se um traçado de aproximadamente 60% de asfalto e 40% de pistas todo terreno. Todo o percurso será percorrido em reconhecimento poucas semanas antes do início da expedição.



Antevisão das características do traçado do Dakar Desert Challenge, nomeadamente no que se refere ao número de quilómetros a percorrer em asfalto e pista, informação fundamental para perceber que tipo de desafios os "pilotos" de 4x4, 4x2 e motos todo terreno terão de enfrentar!

1ª Etapa, 26/12/2012: Coruche (prólogo)

2ª Etapa, 27/12/2012: Coruche – Tânger = 590Km Asfalto

3ª Etapa, 28/12/2012: Tânger – Marrakech = 570Km Asfalto

4ª Etapa, 29/12/2012: Marrakech – Fort Bou Jerif = 375Km Asfalto + 85Km Pista

5ª Etapa, 30/12/2012: Fort Bou Jerif – Lac Chebbibka Desert Camp = 165Km Pista + 145Km Asfalto

6ª Etapa, 31/12/2012: Lac Chebbibka Desert Camp – Happy New Year Desert Camp = 245Km Pista + 65Km Asfalto

7ª Etapa, 01/01/2013: Happy New Year Desert Camp – Dakhla = 345Km Pista + 100Km Asfalto

8ª Etapa, 02/01/2013: Dakhla (dia de descanso) = 20Km Pista + 20Km Asfalto

9ª Etapa, 03/01/2013: Dakhla – Mauri Desert Camp = 390Km Asfalto + 10Km Pista

10ª Etapa, 04/01/2013: Mauri Desert Camp – Banc D'Arguin Desert Camp = 290Km Pista

11ª Etapa, 05/01/2013: Banc D'Arguin Desert Camp – Nouakchott = 175Km Pista na praia

12ª Etapa, 06/01/2013: Nouakchott – St. Louis Zebrabar Camping = 200Km Asfalto + 100Km Pista

13ª Etapa, 07/01/2013: St. Louis Zebrabar Camping – Lago Rosa = 140Km Asfalto + 100Km Pista

14ª Etapa, 08/01/2013: Lago Rosa – Dakar = 20Km Pista na praia + 20Km Asfalto

Total Asfalto = 2615Km

Total Pista = 1555Km

Percursos e características sujeitos a confirmação (reconhecimentos a realizar em Outubro 2012).

Custo de inscrição no Dakar Desert Challenge

Preços válidos para inscrições até 31 de agosto de 2012:



Participação em 4x2 ou 4x4, incluindo 2 participantes: 680 Euros

Participação em moto, incluindo um 1 participante: 480 Euros

Participação em moto "on-board" (pick-up/van + moto), incluindo um 2 participantes: 780 Euros

Participante extra: 340 Euros

Os preços das inscrições realizadas de 1 de setembro a 31 de outubro de 2012 são acrescidos de 30%, resultando o seguinte:

Participação em 4x2 ou 4x4, incluindo 2 participantes: 884 Euros

Participação em moto, incluindo um 1 participante: 624 Euros

Participação em moto "on-board" (pick-up/van + moto), incluindo um 2 participantes: 1.014 Euros

Participante extra: 442 Euros

O que inclui o preço de inscrição?

Almoço de recepção à comitiva a realizar em Coruche (dia 26/12/2012);

Noite de alojamento em Coruche de 26/12 para 27/12/2012 (em grupo no Pavilhão Desportivo de Coruche);

4 noites de alojamento durante o traçado (Tânger, Marrakech, Fort Bou Jerif e Lago Rosa em regime de alojamento em quarto-duplo com pequeno-almoço);

Apoio mecânico;

Assistência médica;

Existe um conjunto de componentes que farão parte do preço pago pela inscrição e que se encontram a ser acordados pela organização (e que serão suportados pelos parceiros/sponsors do projeto);

Todas as componentes organizativas e elementos documentais de apoio à realização da expedição.

Na rota do Dakar Desert Challenge: Lugares de interesse

Marrakech



Marrakech é conhecida como a "Cidade Vermelha", a "Capital dos Berberes do Sul", é a cidade das mil e uma noites. Ponto de encontro de viajantes e exploradores, um misto de cheiros, cores e deslumbramento... Cidade muralhada, com uma Medina labiríntica onde nos perdemos, por entre os Souks dos tapetes, dos latões, cestarias e couros. A famosa praça Jemaa El-Fna é ponto de encontro de contadores de histórias, encantadores de serpentes e vendedores de água...

Fort Bou-Jerif

O Fort Bou-Jerif foi construído pelos Franceses em 1935, durante a pacificação do sul de Marrocos. Junto às margens do Oued Assaka, cerca de 200 militares viviam dentro deste grande forte, protegido por duas imponentes torres, foi ocupado pelos Marroquinos após a declaração de independência deste país em 1956.

Lago Chebibka

O Lago Chebibka é um grande lago seco, com uma enorme extensão a perder de vista e um pôr do sol fantástico, já no Sahara Ocidental antiga colónia Espanhola.

Pistas do Sahara Ocidental

As pistas do Sahara Ocidental são algo de deslumbrante, aqui temos realmente a noção do deserto, da imensidão do vazio. É a ausência de aldeias, de pessoas e até de animais que faz deste lugar um dos mais belos do planeta.

Baía de Dakhla

A Baía de Dakhla é um lugar mágico, estende-se por cerca de 40km entre o Sahara e o Atlântico, com águas Azul Turquês é hoje um lugar de desportos náuticos, como o kitesurf. A sua popularidade foi impulsionada por aventureiros e artista que todos os anos participam no "Festival du Mer et Désert".

Deserto Mauritano

O Deserto Mauritano é um dos mais bonitos de todo o Sahara, são dunas e mais dunas num mar de areia a perder de vista. É um lugar mítico das grandes travessias em viaturas 4x2 e 4x4 para a África Ocidental.



Parque National do Banc d'Arguim

O Parque Nacional do Banc d'Arguim (PNBA) é uma franja de costa Atlântica que compreende dunas, pântanos, pequenas ilhas e zonas costeiras rasas. O contraste entre o ambiente árido do deserto e a biodiversidade marinha, resultou numa paisagem natural deslumbrante. Alberga uma grande variedade de aves migratórias durante o inverno, bem como várias espécies de tartarugas marinhas e golfinhos.

Praia da Mauritânia

A Praia da Mauritânia, é local de onde milhares de pequenas embarcações, conduzidas na sua maioria por emigrantes Senegaleses, zarpam diariamente na procura dos grandes cardumes de peixe. É o encontro das dunas com o mar, um misto de cores e sensações.

Parque Diawling

O parque Nacional de Diawling encontra-se no Sudoeste da Mauritânia, em torno do Delta do rio senegal, durante a época das chuvas o parque é coberto por grandes lagos, onde nidificam mais de 220 espécies de aves, como pelicanos, cegonhas negras e flamingos. O Parque também tem uma significativa população de primatas, javalis africanos e burros selvagens.

St. Louis

St. Louis é a capital Africana do Jazz, é uma cidade cujo estilo de vida e convívio são únicos. Com enormes edifícios de estilo colonial Francês, dispõe de uma enorme riqueza estrutural testemunhada pelo seu passado glorioso.

Lago Rosa

O Lago Rosa fica a Norte da península de Cabo Verde e da cidade de Dakar, é assim chamado devido á sua cor Rosa, causada por cianobactérias na água, que é particularmente visível durante a estação seca. O Lago Rosa é também conhecido pelo seu alto teor de sal, como o Mar Morto, que permite que as pessoas flutuem. Ficou também muito conhecido por ser local da última etapa do "Rally Paris-Dakar".

Termos e condições gerais de participação no Dakar Desert Challenge



1 - Expedição:

A expedição designa-se "Dakar Desert Challenge" e é uma viagem de aventura de média duração, sem qualquer componente competitiva, destinada a participação de pessoas com mais de 18 anos de idade (condutores possuidores de carta de condução auto ou moto) em veículo motorizado 4x4, 4x2 e moto. Realiza-se de 26 de dezembro de 2012 a 8 de janeiro de 2013 e decorre em Portugal, Espanha, Marrocos, Mauritânia e Senegal. O participante não necessita possuir conhecimentos técnicos de condução ou de navegação fora de estrada e o seu veículo para que esteja apto a participar não necessita de especial preparação para circulação todo terreno (os veículos 4x4 e as motos todo terreno estão originalmente capacitadas a participar, em relação às viaturas 4x2 estas deverão ser equipadas com pneus adequados, proteção de cárter e elevação da suspensão). O grau de dificuldade para esta expedição é considerado baixo/médio.

2 - Organização:

Mundo de Aventuras – 4x4 Expeditions, com sede em Rua de Diu n.º 1C, 2º esq., 2100-143 Coruche, com o número de identificação fiscal 167202707 / Sóterra – Viagens de Aventura e Ecoturismo, RNAVT n.º 3143 (autorização do Turismo de Portugal), com sede em Rua do Centro Social n.º 4, Azervadinha, 2100-016 Coruche, com o número único de matrícula e de pessoa coletiva 509993770 (doravante “Organização”).

3 - Contactos:

Se necessitar de esclarecimentos ou informações adicionais contacte-nos via email, telefone ou Facebook:

Email geral: info@dakardesertchallenge.com Este endereço de email está protegido contra piratas. Necessita ativar o JavaScript para o visualizar. ;

Telefones: +351 934005110 / +351 919817480 / +351 962604062;

Facebook: www.facebook.com/dakardesertchallenge.

4 - Inscrições e pagamentos:



No ato da inscrição o participante efetua um depósito de 50% do valor total da inscrição, liquidando o restante valor até 31 de Agosto de 2012. Se a inscrição ocorrer entre 1 de setembro a 31 de outubro de 2012 (antecedência limite para a aceitação de inscrições), deverá ser efetuado o pagamento total da inscrição nesse momento. A Organização reserva o direito de anular qualquer inscrição cujo pagamento não tenha sido efetuado nas condições aqui mencionadas.

Dados para pagamento através de depósito bancário:

Banco: Banco Millennium - BCP | NIB: 003300004540353787105 | IBAN: PT50003300004540353787105.

Deverá ser remetida confirmação do pagamento enviando-nos o documento comprovativo da transferência ou depósito via email info@dakardesertchallenge.com. Este endereço de email está protegido contra piratas. Necessita ativar o JavaScript para o visualizar. .

5 - Preço da inscrição:

Preços válidos para inscrições até 31 de agosto de 2012:

Participação em 4x2 ou 4x4, incluindo 2 participantes: 680 Euros

Participação em moto, incluindo um 1 participante: 480 Euros

Participação em moto "on-board" (pick-up/van + moto), incluindo um 2 participantes: 780 Euros

Participante extra: 340 Euros

Os preços das inscrições realizadas de 1 de setembro a 31 de outubro de 2012 são acrescidos de 30%, resultando o seguinte:

Participação em 4x2 ou 4x4, incluindo 2 participantes: 884 Euros

Participação em moto, incluindo um 1 participante: 624 Euros

Participação em moto "on-board" (pick-up/van + moto), incluindo um 2 participantes: 1.014 Euros

Participante extra: 442 Euros

Excepcionalmente, e por iniciativa exclusiva da organização, poderão eventualmente ser aceites inscrições, para além do prazo limite.



6 - Despesas de alteração da inscrição:

Por cada alteração (referente a participantes) poderão ser cobrados 10,00€ (não reembolsáveis).

7 - Documentação:

O participante deverá possuir em boa ordem a sua documentação pessoal (passaporte, vistos, certificados de vacinas e outros exigidos). A Organização declina qualquer responsabilidade pela recusa de concessão de vistos, ou a não permissão de entrada do participante em país estrangeiro, aplicando-se nestes casos as condições estabelecidas para a anulação da participação, sendo ainda da responsabilidade do participante todo e qualquer custo que a situação acarretar.

8 - Desistências:

Se o participante ou algum dos seus acompanhantes desistir da participação na expedição antes de 31 de Agosto de 2012 será reembolsado da totalidade da quantia paga, se a desistência se verificar entre 1 de Setembro e 31 de Outubro de 2012 será retido 20% do valor pago pela inscrição. Se a desistência se verificar entre 1 de Novembro e 25 de Dezembro de 2012 será retido 50% do valor pago pela inscrição

9 - Responsabilidades:

A responsabilidade da Organização e das obrigações assumidas, encontra-se garantida por um seguro de responsabilidade civil, na Companhia Victoria Seguros S.A., apólice n.º 10811646, de 75.000 euros.

10 - Seguros:



Ao participante é dada a possibilidade de celebração de um contrato de seguro que cubra despesas associadas a acidentes pessoais, assistência em viagem, repatriamento, entre outras componentes, devendo ser consultada informação própria sobre custo de subscrição, coberturas e valores assegurados. O participante tem liberdade para contratar um seguro diferente do disponibilizado pela Organização.

11 - Alterações:

A Organização poderá alterar o percurso ou modificar as datas/horas referentes à expedição por qualquer razão justificada.

12 - Impossibilidade de cumprimento:

Se por fatos não imputáveis à Organização esta vier a ficar impossibilitada de cumprir algum componente essencial constante do programa de expedição, o participante tem direito a desistir, sendo reembolsado de todas as quantias pagas ou, em alternativa, aceitar uma alteração e eventual variação de preço de inscrição. Se os referidos fatos não imputáveis à Organização vierem a determinar a anulação da expedição, pode o participante ainda optar por participar numa outra atividade organizada, de preço de inscrição equivalente. Caso esta tenha um preço de inscrição inferior, o participante será reembolsado da respetiva diferença.

13 - Reembolsos:

Depois de iniciada a expedição não é efetuado qualquer reembolso.

14 - Reclamações:

Somente poderão ser consideradas desde que apresentadas por escrito e num prazo não superior a 20 dias após o termo da expedição. As mesmas só poderão ser aceites desde que tenham sido participadas e documentadas localmente durante a expedição.

15 - Alterações ao preço:



Os preços de inscrição não estão sujeitos a alteração.

16 - IVA:

Os preços de inscrição têm já incluído o Imposto Sobre o valor Acrescentado (IVA) aplicável.

17 - Observações:

As presentes condições poderão ser complementadas por quaisquer outras específicas que serão sempre comunicadas ao participante e tornadas públicas no website da expedição (www.dakardesertchallenge.com).

A Organização não se responsabiliza por greves, catástrofes naturais, condições climáticas adversas, acidentes, incidentes políticos, atividade terrorista, revoluções, epidemias ou qualquer situação extrema fora do controlo da Organização. Reservamo-nos o direito de alterar ou cancelar qualquer atividade relativa à expedição sem aviso prévio.

Contactos gerais:

URL: www.dakardesertchallenge.com ou www.2012.dakardesertchallenge.com

Email geral: info@dakardesertchallenge.com

Contactos telefónicos: +351 934005110 / +351 919817480 / +351 962604062

Nome Skype: [dakardesertchallenge](https://www.skype.com/da/dakardesertchallenge)

Canais sociais:

www.facebook.com/dakardesertchallenge

www.youtube.com/dakardesertchallenge

www.twitter.com/dakarchallenge



www.vimeo.com/dakardesertchallenge

Coruche - Portugal, 22 de Agosto de 2012