



## **LINHA DE VENDAS NOVAS - SUBSTITUIÇÃO DE FIXAÇÃO E CARRIS - 4.ª FASE**

### **DESVIO DE TRÂNSITO - PASSAGEM DE NÍVEL RODOVIÁRIA PK 45+619**

Revisão	Motivo	Data
1		
2		
3		

	Elaboração	Verificação	Validação Técnica	Aprovação
<b>Função</b>	TS	DO	CSO	Dono de Obra - IP
<b>Nome</b>	Dulce Dias	Jorge Amaro		
<b>Rubrica</b>				
<b>Data</b>	16.06.2020	16.06.2020		

#### Mapa das revisões aos anexos

Revisão N.º Anexo N.º	1	2	3	4	5	6	7	8
I								
II								

## ÍNDICE

1.	OBJETIVO .....	3
2.	LOCALIZAÇÃO .....	4
3.	DURAÇÃO DA INTERVENÇÃO E DA IMPLEMENTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA NA VIA PÚBLICA .....	6
4.	CARACTERIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS PROVOCADAS PELA EXECUÇÃO DOS TRABALHOS.	6
5.	DISTÂNCIA ENTRE SINAIS .....	8
6.	SINALIZAÇÃO.....	9
	A) SINAIS A IMPLEMENTAR.....	9
	B) RESPONSABILIDADES E MODO DE PROCEDER NA COLOCAÇÃO.....	9
7.	EQUIPA RESPONSÁVEL PELA SINALIZAÇÃO .....	11
	ANEXOS .....	12

## 1. OBJETIVO

Pretende-se com este documento explicar o condicionamento de tráfego e as medidas de segurança a implementar nas várias estradas de acesso à passagem de nível rodoviária localizada ao PK 45+619 da Linha de Vendas Novas, na Rua de São Torcato, freguesia e concelho de Coruche, distrito de Santarém na sequência dos trabalhos de via a decorrer naquele troço.

O corte de trânsito preconizado tem como objetivo a segurança dos trabalhos e a segurança dos utentes durante os trabalhos de via a desenvolver na via. Esta solução elimina a exposição ao risco dos utentes da via, encaminhando-os para um desvio alternativo, com uma extensão de 18,8 Km (de acordo com os desenhos apresentados em anexo).

Será, previamente, comunicado aos moradores a intenção da realização dos trabalhos, bem como a duração e a implicação na circulação.

A sinalização a implementar transmitirá as obrigações, restrições ou proibições especiais que temporariamente lhes são impostas, bem como o desvio de itinerário a realizar.



**Figura n.º 1 - Passagem de Nível Rodoviária - PK 45+619.**

## 2. LOCALIZAÇÃO

Concelho(s) e respetivas freguesias onde se prevê a sua aplicação:

<u>Estrada</u>	<u>Localidade</u>	<u>Freguesia</u>	<u>Concelho</u>
<u>Corte de trânsito:</u> Passagem de Nível Rodoviária localizada ao PK 45+619 na Rua de São Torcato, freguesia e concelho de Coruche, distrito do Santarém  <u>Desvio:</u> Rua de Coruche, N251, Rua de São Torcato.	Rua de São Torcato	Coruche	Coruche

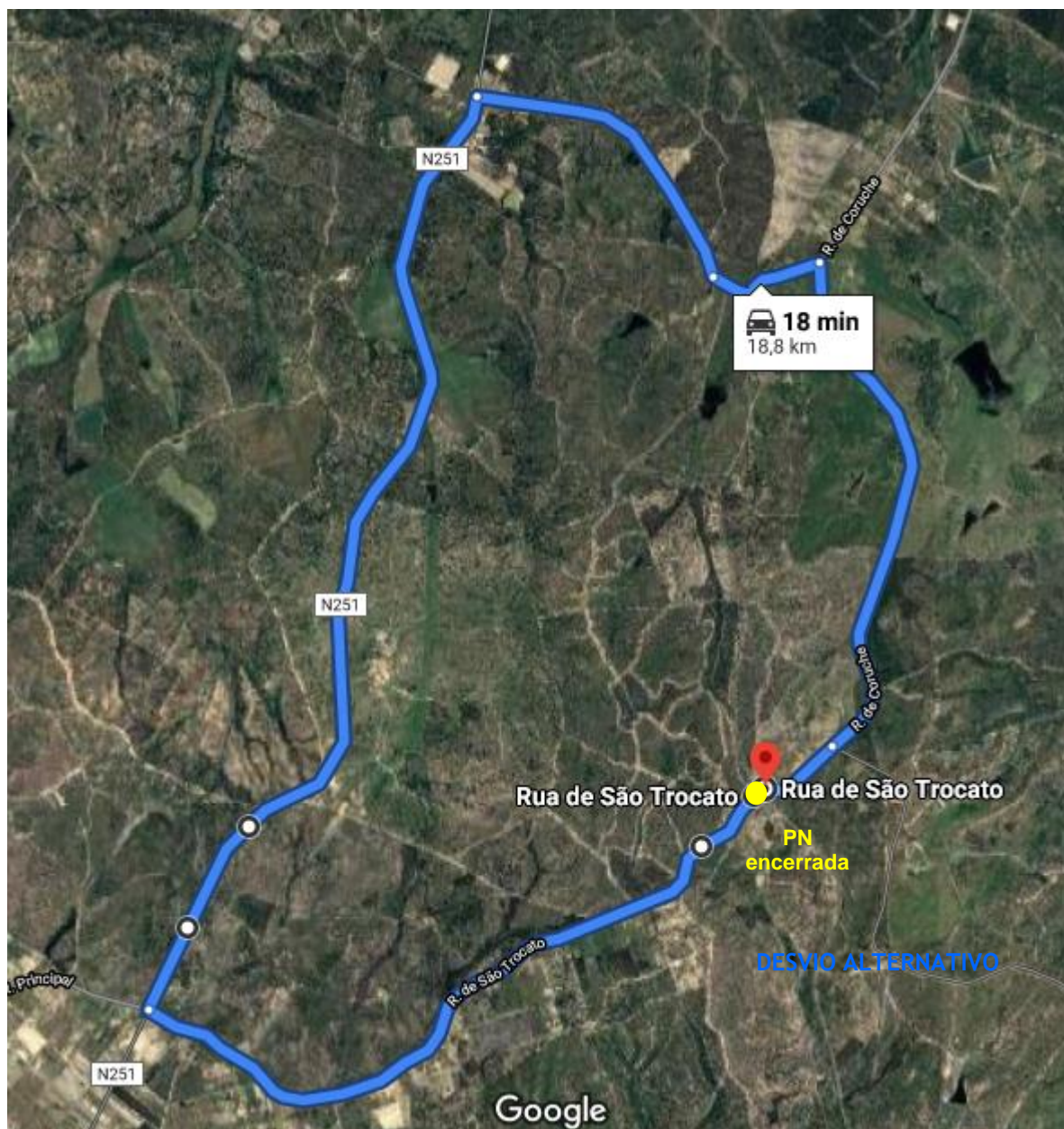


Figura n.º 2 - Representação esquemática do Desvio de Trânsito - PN - PK 45+619.

### 3. DURAÇÃO DA INTERVENÇÃO E DA IMPLEMENTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA NA VIA PÚBLICA

Local	Tipo de ocupação	Dias	Horário	Medidas de Segurança
Passagem de Nível Rodoviária localizada ao PK 45+619 na Rua de São Torcato, freguesia e concelho de Coruche, distrito do Santarém	Corte de trânsito	<i>A definir (período de 2 noites)</i>	Período de interdição de via (23h00 às 06h00)	Implementação de sinalização rodoviária de corte de trânsito e desvio alternativo

### 4. CARACTERIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS PROVOCADAS PELA EXECUÇÃO DOS TRABALHOS

A sinalização temporária destina-se a prevenir os utentes da via da existência de obras ou obstáculos ocasionais na via pública e a transmitir as obrigações, restrições ou proibições especiais que temporariamente lhes são impostas.

Toda a sinalização temporária a implementar na via pública tem como base o decreto regulamentar n.º22-A/98 de 1 de Outubro, que aprova o regulamento de Sinalização do Trânsito, e suas alterações pelo Decreto Regulamentar n.º 41/2002 e o Manual de Sinalização Temporária da ex - JAE.

O esquema de sinalização adotado consiste na colocação de sinalização vertical temporária e indicativa, numa extensão aproximada de 18,8 Km.

Para o efeito, serão distribuídos folhetos informativos do corte de trânsito previsto à circulação à população mais próxima e afixados nos locais mais próximos da zona de corte (junta de freguesia, residências, comércio e serviços).

Na aplicação do esquema de sinalização temporária proposto serão tidos em conta os seguintes princípios:



- **Adaptação** - o esquema proposto terá que estar adaptado ao tipo de via, ao tráfego esperado e ao tipo de condutores e utentes da via em questão;
- **Coerência** - a sinalização a colocar não poderá estar em contradição com a sinalização existente;
- **Valorização** - só deverá ser colocada a sinalização que se justifica credível;
- **Leitura** - a sinalização a colocar deve ser de fácil leitura e perfeitamente visível;
- **Concentração** - a sinalização a colocar não deverá estar de tal modo concentrada que o utilizador não consiga entender, em circunstâncias normais de condução.

A sinalização temporária, cuja finalidade é avisar, alterar o comportamento, guiar e informar a anomalia e o seu fim, é composta por:

- **Sinalização de aproximação** - Esta sinalização é colocada antes do obstáculo e constituída por:
  - o *Pré-sinalização* - alertar com suficiente antecedência os condutores, indicando-lhes a aproximação da zona de perigo;
  - o *Sinalização avançada e intermédia* - obriga os condutores, através dos sinais de perigo e de obrigação, a um redobrar de atenção e prudência e leva a uma progressiva diminuição do andamento dos seus veículos, a proibição de ultrapassagem, evitando a ocorrência de acidentes e permitindo uma maior fluidez do tráfego na zona de restrição.
- **Sinalização de posição** - Garante a proteção da área interdita (trabalhos, acidentes, assistência, obstáculo), a segurança dos trabalhadores, a facilidade de acesso às viaturas de socorro e assistência. Esta sinalização delimita a zona de obras/obstáculo.
- **Sinalização final** - Informa os condutores que a zona de restrição acabou e que as condições de circulação tornam a ser as normais.

A colocação da sinalização deverá ser executada pela ordem em que os condutores a vão encontrar:

1. Sinalização de aproximação:

- \* Pré-sinalização;
- \* Sinalização avançada;

2. Sinalização de posição;
3. Sinalização final.

## 5. DISTÂNCIA ENTRE SINAIS

Para que haja uma leitura correta da sinalização temporária, esta deve estar colocada de modo a que a distância entre sinais seja a recomendada para a velocidade a que os veículos circulam no instante da leitura. O quadro seguinte ilustra as distâncias entre os sinais segundo a velocidade:

*Distância entre Sinais*

Situação	Distância entre Sinais
Velocidade inferior ou igual a 60 Km/h	50 m
Velocidade superior a 60 Km/h e inferior ou igual a 80 Km/h	100 m
Velocidade superior a 80 Km/h e inferior a 100 Km/h	150 m
Velocidade superior a 100 Km/h	250 m
Dentro de localidades	30 m

**Fonte:** DR n.º 22-A/98 de 1 de Outubro

Contudo este quadro não se aplica nos casos da colocação de sinais de limitação de velocidade degressiva e à pré-sinalização.

Na montagem e desmontagem da sinalização dever-se-á ter em conta os seguintes princípios:

- A sinalização deverá ser coerente em qualquer altura - não pode ficar em contradição com a permanente;
- A permanência das pessoas nas zonas de circulação deverá ser mínima - deve-se organizar esta tarefa de modo a durar o menor tempo possível e com um menor número de pessoas.

Na implantação da sinalização temporária é mais importante o bom senso e a reflexão no local, tendo em vista a adaptação correta no terreno, do que o cumprimento rigoroso dos esquemas. Contudo, deverão ser devidamente adaptados às características da estrada em causa, à natureza do trabalho, à importância dos mesmos, à visibilidade do local, ao tráfego que solicita a estrada, à localização dos trabalhos, ao traçado e ao terreno, de modo a torná-los sempre coerentes em todas as situações concretas.



## 6. SINALIZAÇÃO

### A) SINAIS A IMPLEMENTAR

A sinalização a adoptar bem como as distâncias entre sinais será a que consta no desenho em anexo, estando de acordo com o prescrito na legislação em vigor, acima referenciada.

#### SINALIZAÇÃO DO DESVIO DE ITINERÁRIO

O desvio de itinerário será sinalizado até que seja possível retomar o itinerário habitual com os sinais necessários para a indicação das restrições impostas no percurso.

A sinalização será composta por:

- Sinal de Desvio Temporário (ST8a);
- Sinal de Trânsito Proibido (C2);
- Sinal de Trabalhos Na Via (A23);
- Cones de trânsito / perfis móveis de plástico para identificar o corte do acesso.

### B) RESPONSABILIDADES E MODO DE PROCEDER NA COLOCAÇÃO

Compete ao responsável pelos trabalhos a colocação da sinalização e cumprimento das regras de colocação definidas do presente plano.

Os trabalhos só poderão ter início após a conclusão da colocação da sinalização prevista.

No final do trabalho, a sinalização de desvio deverá ser devidamente retirada e repostas as condições iniciais.

#### **Considerações Gerais de Segurança**

- Na elaboração do presente documento foi tido em consideração o risco para trabalhadores e terceiros, bem como a legislação em vigor, conforme referido anteriormente.
- Aquando a montagem e desmontagem da sinalização, será garantido que, em qualquer altura a sinalização temporária não permanecerá em contradição com a existente, e que a colocação da mesma será realizada no menor tempo possível reduzindo ao mínimo o número de pessoas e veículos na zona de implementação da sinalização.

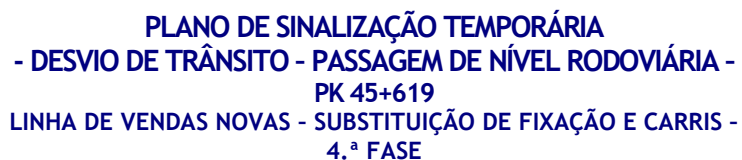
- Esta será colocada pela ordem a que os condutores a vão encontrar, sendo a sua retirada executada pela ordem inversa aquela por que foi colocada.
- O distanciamento entre sinais cumprirá o estabelecido nos diplomas legais, com as adaptações necessárias ao local de implantação;
- Será garantida a manutenção do pavimento, a conservação, manutenção e limpeza da sinalização ao nível exigido, bem como a reposição de imediato de todo o equipamento deteriorado ou danificado.
- Na aplicação do esquema de sinalização temporária proposto serão tidos em conta os seguintes princípios:
  - Adaptação - o esquema proposto terá que estar adaptado ao tipo de via, ao tráfego esperado e ao tipo de condutores e utentes da via em questão.
  - Coerência - a sinalização a colocar não poderá estar em contradição com a sinalização existente;
  - Valorização - só deverá ser colocada a sinalização que se justifica credível;
  - Leitura - a sinalização a colocar deve ser de fácil leitura e perfeitamente visível.
  - Concentração - a sinalização a colocar não deverá estar de tal modo concentrada que o utilizador não consiga entender, em circunstâncias normais de condução.
- O pessoal que labora na zona regulada pela sinalização temporária utilizará vestuário de alta visibilidade.
- Aquando da montagem, desmontagem e manutenção da sinalização não é permitido o atravessamento da via pública, tendo a viatura que transporta os sinais ser localizada na berma de ambos os sentidos.
- Todas as paragens da viatura de apoio à montagem/desmontagem da sinalização devem ser efetuadas recorrendo, à utilização dos quatro sinais luminosos de mudança de direção ligados. Esta viatura deverá ficar colocada a montante da zona de montagem/desmontagem, de forma a proteger os trabalhadores.
- Os equipamentos/viaturas para entrar na berma deverão ligar o sinal luminoso de mudança de direção e abrandar. Depois de entrar na berma, deverão utilizar os quatro sinais de mudança de direção.
- Os equipamentos/viaturas para sair da berma deverão dar prioridade às viaturas que circulam na via e ligar o sinal luminoso de mudança de direção.

## 7. EQUIPA RESPONSÁVEL PELA SINALIZAÇÃO

Os responsáveis pela sinalização efetuarão uma constante e eficaz supervisão da mesma.

Estes elementos estão permanentemente contactáveis. Responsáveis a contactar:


Jorge Amaro (STECONFER)	Diretor de Obra	918 790 479
Hugo Sobreira (STECONFER)	Gestor de Segurança	910 315 356
Dulce Dias (DSTRAINRAIL)	Técnica de Segurança	932 001 123
Hugo Pereira (DSTRAINRAIL)	Encarregado de Via	918 715 551

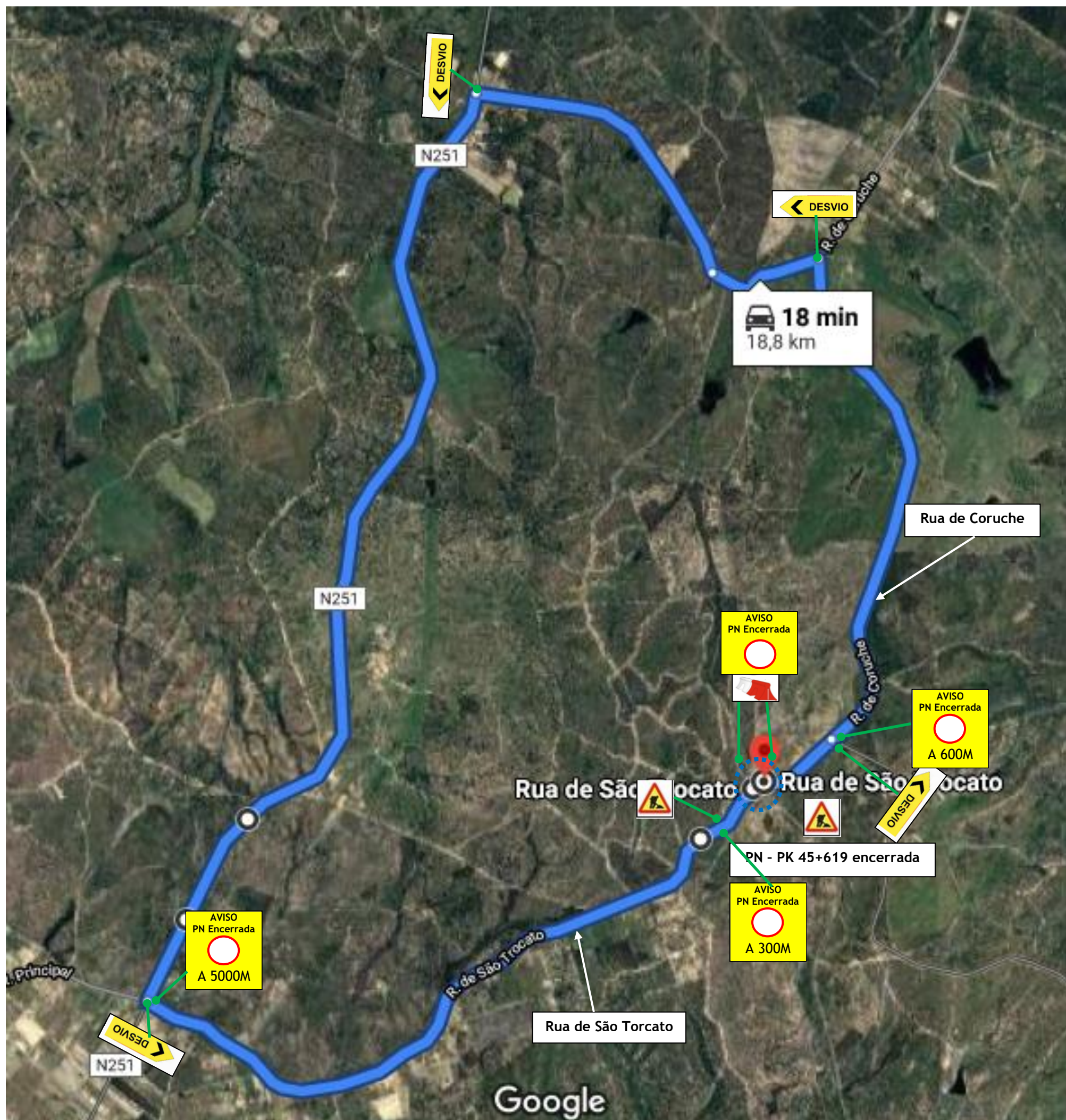


<b>CÓDIGO:</b>	PST.02
<b>REVISÃO:</b>	00
<b>DATA:</b>	16.06.2020
<b>PÁGINA:</b>	12/13


[illegible]

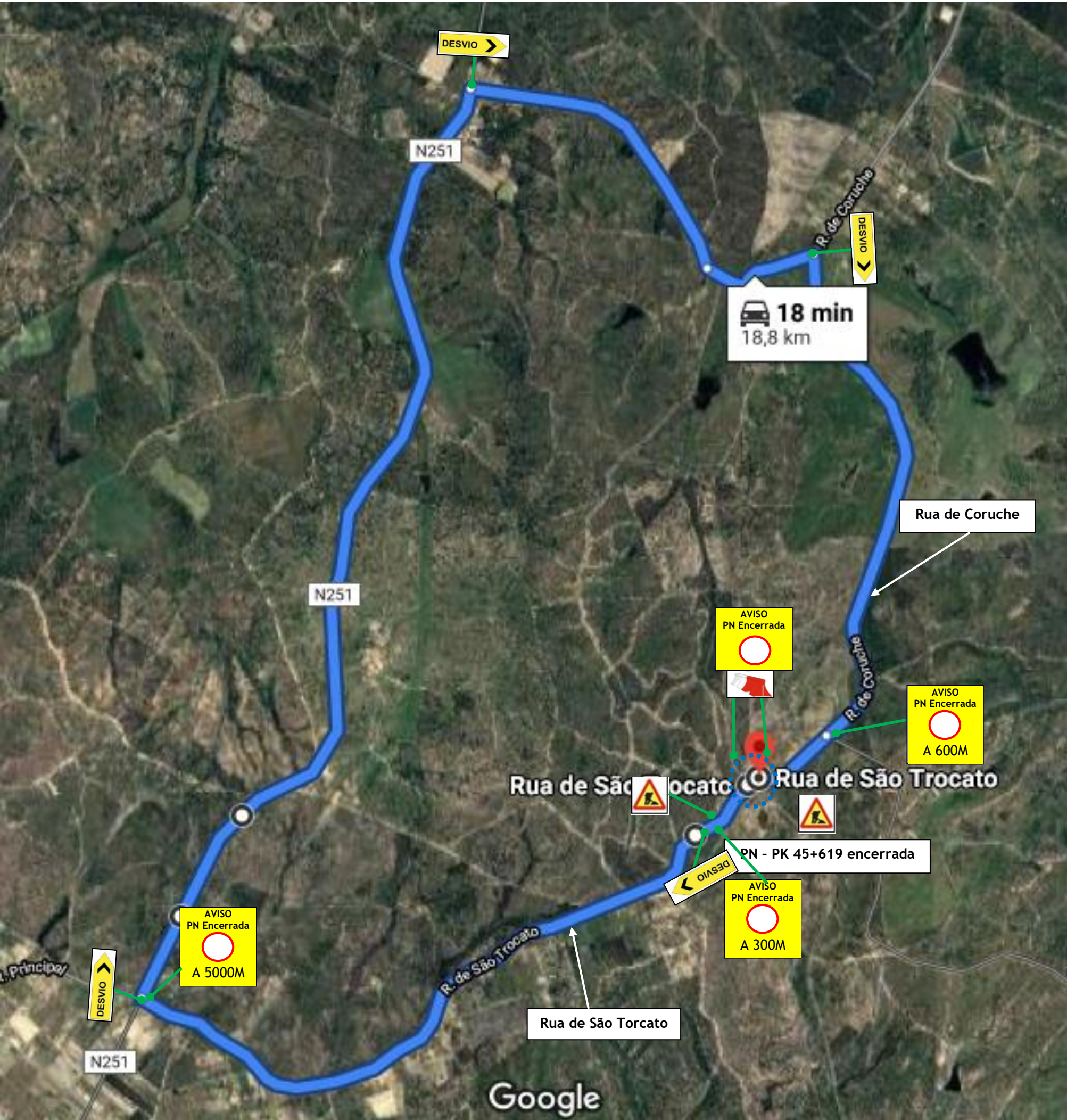


 <b>STECONFER</b> <small>GLOBAL RAIL INFRASTRUCTURE</small>	<b>PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA NA VIA PÚBLICA</b>	Código: PST.02
	<b>LINHA DE VENDAS NOVAS - SUBSTITUIÇÃO DE FIXAÇÃO E CARRIS - 4.ª FASE</b>	Revisão: 00 Edição: 00
	<b>DESVIO TRÂNSITO - PASSAGEM DE NÍVEL RODOVIÁRIA - PK 45+619 <u>(SENTIDO RUA DE CORUCHE - RUA DE SÃO TORCATO)</u></b>	Data: 16.06.2020





	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA NA VIA PÚBLICA	Código: PST.02
	LINHA DE VENDAS NOVAS - SUBSTITUIÇÃO DE FIXAÇÃO E CARRIS - 4.ª FASE	Revisão: 00
	DESVIO TRÂNSITO - PASSAGEM DE NÍVEL RODOVIÁRIA - PK 45+619 (SENTIDO RUA DE SÃO TORCATO - RUA DE CORUCHE)	Edição: 00 Data: 16.06.2020





## ANEXOS

PST02.01	PLANTAS DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA DE DESVIO DE TRÂNSITO
----------	---

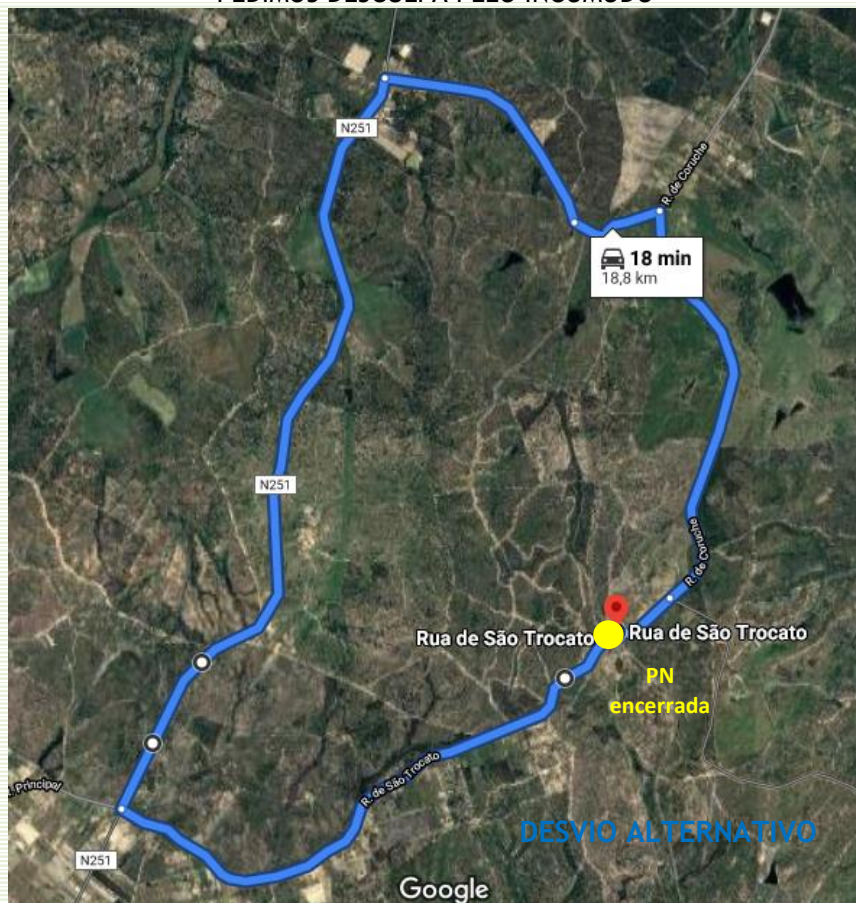
PST02.02	FOLHETO INFORMATIVO
----------	---------------------

# AVISO

INFORMAMOS QUE, PARA EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE VIA, SERÁ NECESSÁRIO PROCEDER AO ENCERRAMENTO DA PASSAGEM DE NÍVEL RODOVIÁRIA LOCALIZADA AO PK 45+619 DA LINHA DE VENDAS NOVAS, NA RUA DE SÃO TORCATO, FREGUESIA E CONCELHO DE CORUCHE.

OS TRABALHOS DECORRERÃO DE \_\_\_\_\_.2020 A \_\_\_\_\_.2020, DAS 23H00 ÀS 06H00 (PERÍODO DE INTERDIÇÃO DE VIA).

PEDIMOS DESCULPA PELO INCÓMODO



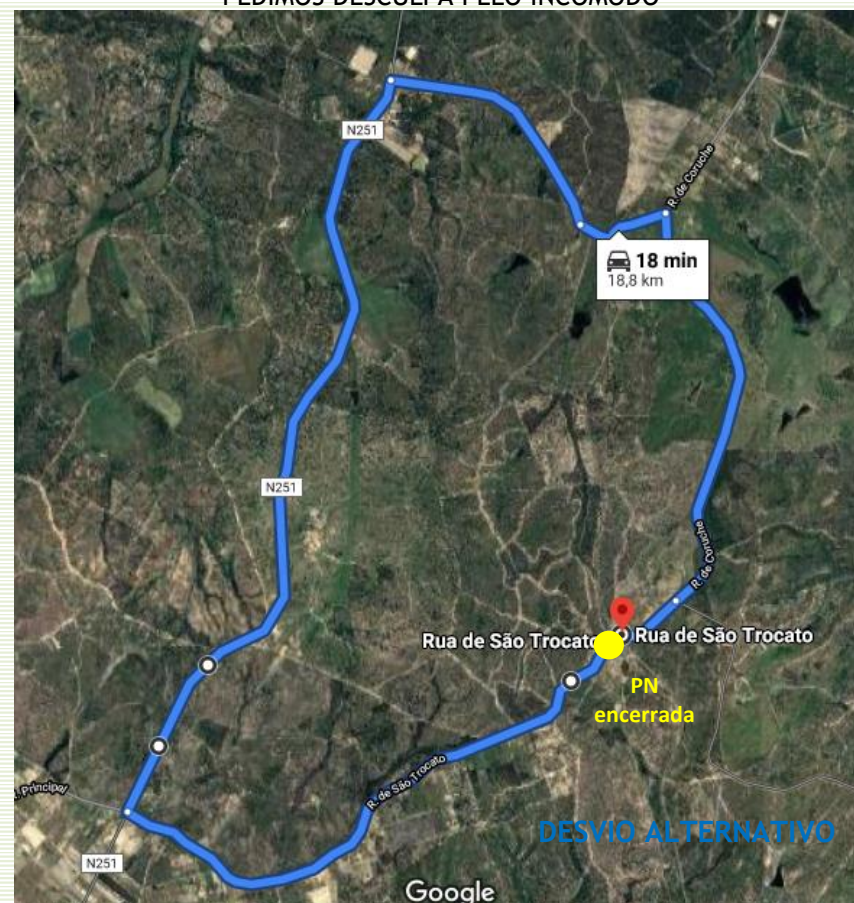
LINHA DE VENDAS NOVAS - SUBSTITUIÇÃO DE FIXAÇÃO E CARRIS - 4.ª FASE

# AVISO

INFORMAMOS QUE, PARA EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE VIA, SERÁ NECESSÁRIO PROCEDER AO ENCERRAMENTO DA PASSAGEM DE NÍVEL RODOVIÁRIA LOCALIZADA AO PK 45+619 DA LINHA DE VENDAS NOVAS, NA RUA DE SÃO TORCATO, FREGUESIA E CONCELHO DE CORUCHE.

OS TRABALHOS DECORRERÃO DE \_\_\_\_\_.2020 A \_\_\_\_\_.2020, DAS 23H00 ÀS 06H00 (PERÍODO DE INTERDIÇÃO DE VIA).

PEDIMOS DESCULPA PELO INCÓMODO



LINHA DE VENDAS NOVAS - SUBSTITUIÇÃO DE FIXAÇÃO E CARRIS - 4.ª FASE